



# Newsletter du Club Souveraineté & Industrie

AEGE – le réseau d'experts en  
intelligence économique



## L'indépendance de Bureau Veritas menacée

Bureau Veritas, leader français de la certification, pourrait voir son indépendance menacée par un potentiel rapprochement avec le suisse SGS.

Ce scénario soulève des inquiétudes pour la France, étant donné l'importance stratégique de Bureau Veritas dans des secteurs clés comme les certifications dans l'industrie. L'affaire est considérée comme cruciale par François Bayrou.

Face à ces menaces, des voix s'élèvent pour protéger ce fleuron national, avec des spéculations sur un rachat d'Intertek son concurrent britannique pour peser dans les discussions avec SGS.



**Article**

## **Alstom, Mecateamcluster, de bonnes nouvelles pour l'industrie ferroviaire**

Le secteur ferroviaire français est en grande forme ! L'industriel du ferroviaire Alstom a décroché un contrat pour fournir 15 rames supplémentaires destinées au métro de Lille pour un montant 210 millions d'euros, renforçant ainsi sa position dans le secteur du transport urbain.

Parallèlement, le programme Area Rail Test Track (A-RTT) de Mecateamcluster a obtenu la labellisation France 2030.



Ce programme vise à concevoir une voie ferroviaire expérimentale dédiée à tester de nouvelles solutions moins coûteuses de régénération et de maintenance des lignes. Ces succès témoignent du dynamisme des entreprises françaises dans le secteur du ferroviaire.



**Article 1 Article 2**



## Un contrat en or remporté par le français Eiffage au Congo

Le groupe français Eiffage, spécialisé dans les métiers du BTP, a décroché un contrat en République Démocratique du Congo pour la construction d'infrastructures portuaires pour un montant de 100 millions d'euros.

Eiffage interviendra afin de réaliser une rénovation et une extension du terminal à conteneurs du port de Matadi.

Cette nouvelle victoire renforce la position d'Eiffage sur le marché international, illustrant son expertise dans la réalisation de grands projets d'infrastructure. L'entreprise continue de se développer à l'échelle mondiale, notamment dans les secteurs du génie civil, de l'énergie et des transports.



**Article**



## Alors que Volkswagen est en difficultés, Stellantis affiche des résultats prometteurs

Le constructeur Volkswagen souffre d'une baisse des ventes et délocalise au Mexique la production de sa célèbre Golf. L'Allemagne, fragilisée par le ralentissement chinois et l'abandon du nucléaire, reste dépendante du gaz russe, aggravant sa vulnérabilité face à la hausse des prix de l'énergie.

En revanche, Stellantis, leader sur le marché des véhicules utilitaires en Europe et classé sur le podium mondial des véhicules électriques, semble prospérer grâce à une solide performance en 2024.



Ainsi, pendant que Volkswagen peine à s'adapter à des défis géopolitiques, Stellantis capitalise sur ses stratégies ses innovations dans l'électrique.



[Article 1](#) [Article 2](#) [Article 3](#)

## La voiture électrique dépasse la diesel, Suez prend de l'avance dans le recyclage des batteries

Suez a commencé à traiter les batteries lithium-ion, un secteur clé pour le recyclage et la gestion des déchets électroniques, dans un contexte où la transition énergétique devient cruciale.



Parallèlement, le marché automobile européen voit l'électrique surpasser le diesel en 2024, confirmant une tendance forte vers des alternatives plus durables. Cette évolution renforce la demande pour des solutions de recyclage efficaces comme celles mises en place par Suez, tandis que l'UE accélère la transition énergétique et la réduction des émissions.

Ces deux dynamiques soulignent l'importance de l'innovation durable à la fois dans l'industrie automobile et dans le secteur du recyclage des matériaux.



[Article 1](#) [Article 2](#)