

Club Défense - Newsletter du 05/05/2020

Vous recevez cette 16^{ème} édition de la Newsletter du Club Défense parce que vous appartenez au groupe Club Défense du site AEGE.

Les actus de la Défense

[International]

L'hélicoptère du ministre grec de la Défense « harcelé » par des F-16 turcs, 4 mai 2020

Zone Militaire

L'hélicoptère qui transportait le ministre grec de la Défense (Nikos Panagiotopoulos) ainsi que le chef d'état-major des forces grecques a été [approché deux fois par des F-16 turcs](#). Une nouvelle provocation turque dans un espace disputé mais reconnu comme relevant de la souveraineté grecque. L'intimidation de dirigeants hellènes dans leurs hélicoptères est même une tactique éprouvée par l'aviation turque qui avait déjà opéré une manœuvre semblable le 25 mars 2019. Cette fois, les F-4 poursuivaient l'hélicoptère abritant le premier ministre de l'époque : Alexis Tsipras.

[France]

MGCS : les premiers accords sont signés entre la France et l'Allemagne à propos du futur char de combat européen, 29 avril 2020

Méta-Défense

« Deux accords déterminants », ce sont les mots de la ministre Florence Parly, ont été signés le 28 avril. Ils concernent le futur char d'assaut franco-allemand et marquent le [lancement effectif du MGCS](#). L'accord financier du Bundestag ayant été obtenu, le projet est désormais « sur les rails », ou plutôt sur les chenilles. Comme prévu, la maîtrise d'ouvrage revient aux allemands via le BAAINBw, l'équivalent de la DGA outre-Rhin. Côté entreprises, ce sont le français Nexter et les allemands Rheinmetall et KMW qui assureront le développement du futur système de combat terrestre. C'est en effet tout un système qui est concerné, non seulement le char, mais également les véhicules de reconnaissance associés, des drones ...

Comment la DGA teste les futurs masques grand public, 29 avril 2020

Challenges

La Direction Général de l'Armement contribue elle aussi à la lutte contre le Covid-19. C'est dans son centre de l'Essonne qu'elle teste les [futurs masques grand public](#), forte de son expérience dans la lutte NRBC. Résultat : seuls 15 à 20% des masques seraient au niveau. La DGA ne se décourage pas et continue ses expérimentations.

Le premier sous-marin français de classe Barracuda plonge avec succès, 29 avril 2020

Les Echos

Le nouveau sous-marin nucléaire d'attaque (SNA) [Suffren a passé ses premiers tests](#) de plongée avec succès au large de Cherbourg. Dans le contexte particulier de crise sanitaire et avec les quelques ajustements que cela induit, le dernier né de la flotte française donne pour l'instant entière satisfaction.

[Industrie]

Aéronautique : Safran décroche, Boeing en pleine crise, Airbus accuse le coup, 30 avril 2020

La Tribune, Les Echos

Frappée de plein fouet par la pandémie de Covid-19, l'industrie aéronautique est en souffrance. En témoignent les chiffres dévoilés par Safran. Un chiffre d'affaire réduit de 8,8%, une [perte d'activité de 20,4%](#) pour le seul mois de mars ... Si Thales semblait avoir mieux résisté, Safran est durement touché par les turbulences de l'industrie aéronautique internationale.

De son côté, Boeing, déjà fortement impacté par le désastre financier et humain du B737 MAX se voit contraint de réduire la voilure. [Le groupe va réduire ses effectifs mondiaux de 10%](#). Cela correspond à la suppression de 16 000 postes. De son côté, Airbus, dans une bien meilleure phase, a tout de même été touché de plein fouet par la crise sanitaire. Les chiffres du premier trimestre sont éloquentes : une perte de 481 millions d'euros de chiffre d'affaire, portant celui-ci à 10,9 milliards. Moins 15,2%. Toutefois, aucun plan de vol détaillé n'a été donné par le géant européen. Les mesures destinées à endiguer la crise ne seront dévoilées qu'en juin. Airbus précise néanmoins qu'[il pourra surmonter cette crise sans aide d'Etat](#). Une bonne nouvelle.

Thales montre de la résistance face à la crise du Covid-19, 28 avril

Le Figaro

Thales, par la diversité de ses activités, paraît insubmersible. En pleine crise économique liée à la crise sanitaire, le groupe affiche une résistance presque insolente. Tiré par les

résultats de Gemalto, le résultat publié par Thales affirme avoir vu ses [prises de commandes augmenter de 17%](#) à 2,7 milliards d'euros pour le premier trimestre 2020.

D'autre part, la filiale Thales Alenia Space détenue à 67% par Thalès et à 33% par Leonardo, [va collaborer avec les géants américains du spatial](#). Dans le cadre du retour des Américains sur le Lune pour 2024, l'entreprise va développer la cabine pressurisée du système d'atterrissage habité de la NASA. Il faut dire que la moitié des modules pressurisés de la Station Spatiale Internationale ont été élaboré par Thalès Alenia Space. Alors que le secteur spatial est soutenu à grands renforts de milliards de dollars outre Atlantique, les industriels européens déplorent un abandon de la filière par les instances communautaires.

Les Etats-Unis achètent dix frégates à l'italien Fincantieri, 4 mai 2020

Les Echos

Les industries de défense presque à l'arrêt, l'Italie très durement impactée par le Coronavirus ... La nouvelle d'un contrat de 5,5 milliards de dollars arraché par les chantiers navals de Fincantieri pour la [fourniture de 10 frégates à l'US Navy](#) arrive comme une bouffée d'air frais. Ce sera la frégate FREMM franco-italienne développée par Naval Group et Fincantieri qui servira de modèle pour les futurs navires américains.

Les dates à retenir

En raison du confinement sanitaire mis en place pour limiter la propagation du Covid-19 les événements habituellement annoncés par le Club Défense de l'AEGE ont été annulés par leurs organisateurs.

Le focus de la semaine

30 avril 1803 : Napoléon vend la Louisiane aux États-Unis d'Amérique

En cinq ans, la France a obtenu deux concessions territoriales majeures de l'Espagne : la partie orientale de Saint-Domingue, par le traité de Bâle (22 juillet 1795), et la Louisiane, par le traité de San Ildefonso (1800). Rapidement, Napoléon Bonaparte prend conscience qu'il ne pourra pas lutter sur plusieurs fronts, en Amérique et en Europe. Dans le même temps, Anglais et Américains ont vent du traité de San Ildefonso. Les États-Unis proposent alors à la France de racheter la Louisiane, le président Thomas Jefferson ayant conscience que cela permettrait de doubler son territoire. Napoléon est favorable à cette solution, car il ne pense pas pouvoir défendre ce territoire face aux Anglais, et parce qu'à plus long terme, il imagine que les Américains deviendront des rivaux de l'Empire britannique. L'Espagne rétrocède officiellement la Louisiane à la France le 30 novembre 1803, et le 20 décembre, la France signe la vente de la Louisiane aux États-Unis. La France a vendu la Louisiane aux États-Unis pour 60 millions de francs, ce qui a permis à Napoléon Bonaparte de financer en partie ses campagnes militaires. Ce territoire représente 22,3 % de la superficie actuelle des États-Unis et couvre en effet tout l'espace compris entre la rive droite du Mississippi et les Rocheuses et s'étend du Golfe du Mexique à la frontière du Canada.

Le 30 avril 1803 le traité est signé à Paris par le ministre du Trésor, le marquis de Barbé-Marbois, au nom de Napoléon Bonaparte, Premier Consul, et côté américain, par James Monroe et Robert R. Livingston, envoyés du Président des États-Unis, Thomas Jefferson.

Un sujet vous a marqué mais n'a pas été traité ici ? Contactez-nous : juliette.nicoud@aege.fr