

Club Défense - Newsletter du 19/05/2020

Vous recevez cette 18^{ème} édition de la Newsletter du Club Défense parce que vous appartenez au groupe Club Défense du site AEGE.

Les actus de la Défense

[International]

Malgré les mises en garde de Pékin, la France va bien participer à la modernisation des frégates taïwanaises, 13 mai 2020

Méta-Défense

Les frégates Kang Ding en question sont la version taïwanaise des frégates Lafayette. Produits par la France, ces navires font l'objet d'une modernisation, notamment la dotation d'un lance-leurres. Si Pékin exhortait la France à ne pas procéder à cette modernisation, [le gouvernement a rejeté l'appel chinois](#). Paris entend bien se rapprocher de l'ancienne Formose afin d'assurer sa présence dans les mers de Chine. Ces derniers temps, seuls les Etats-Unis procédaient à des livraisons d'armement vers Taïwan, les Etats occidentaux craignant trop les éventuelles mesures de rétorsion économique que cela pourrait induire. En plus de faire preuve de fermeté, la diplomatie française va doter les frégates taïwanaises du meilleur système d'autoprotection du monde.

L'Inde envisage d'annuler son appel d'offres relatif à l'achat de 110 nouveaux avions de combat, 18 mai 2020

Zone Militaire

Depuis 2001, l'Inde a lancé un vaste programme pour se doter d'une force aérienne capable d'aligner 42 escadrons de chasse. 36 Rafales ont été commandés en 2015, et un nouvel appel d'offre pour 110 avions était en cours. Alors que Dassault était particulièrement bien placé devant Lockheed-Martin, Boeing et Saab, il était question de faire construire les aéronefs directement en Inde. [Seulement, l'appel d'offre est annulé](#). L'idée est de faire des économies, mais aussi de ne pas se contenter du « make in India », mais de faire fabriquer en Inde, par une entreprise indienne les futurs équipements. Dans le contexte de crise sanitaire et économique, cette préférence nationale est censée aider l'Inde à relancer son économie. Ainsi, les forces aériennes devront-elles sans doute se contenter de nouveaux Tejas, le chasseur local.

[France]

Eurodrone : toujours pas d'accord entre le ministère des Armées et Airbus, 14 mai 2020

La Tribune

Le ministère des Armées français n'a [toujours pas trouvé d'accord](#) avec les industriels chargés du programme de drone européen. Florence Parly a ainsi évoqué un projet « toujours en phase de démarrage » et l'absence d'accord, tant sur le plan technique que budgétaire avec les groupes Airbus (pilote du projet), Dassault et Leonardo. De quoi retarder encore l'envol d'un drone européen.

Pétroliers ravitailleurs, porte-avions : les grands projets de Florence Parly pour Saint-Nazaire, 18 mai 2020

La Tribune, Zone Militaire

Produit par les Chantiers de l'Atlantique à Saint-Nazaire, le futur porte-avions français sera [à propulsion nucléaire](#). C'est ce qu'a annoncé la ministre des Armées Florence Parly. Il a également été annoncé que le bâtiment, dont le nom n'est pas encore fixé, sera [mis à l'eau pour 2036](#), soit lorsque le Charles De Gaulle atteindra sa fin de vie. Ainsi, la France semble renoncer définitivement à maintenir deux porte-avions en même temps comme elle le faisait jusqu'en 2007. Toutefois, un emport d'aéronefs est assuré par les quatre BPC de la classe Mistral qui sont des porte-hélicoptères.

Outre le futur porte-avions, les chantiers navals de Saint-Nazaire auront à charge de [produire quatre pétroliers ravitailleurs](#). Cela assurera au moins un peu de travail aux constructeurs pour les 15 années à venir. Cette commande est bienvenue dans le contexte de crise sanitaire qui mine les commandes et le moral des industriels. Les Chantiers de l'Atlantique auront toutefois besoin d'autres commandes, civiles comme militaires, pour surmonter la récession qui s'annonce.

[Industrie]

Comment Nexter fait redécoller sa production de blindés, 13 mai 2020

Challenges

C'est avec le soutien des syndicats que la direction de [Nexter compte accélérer la cadence de production au second semestre](#). Alors que les objectifs de livraison fixés pour 2020 ne sont pas tenables, l'entreprise entend tout de même s'en approcher. Les activités de maintenance n'avaient pas été arrêtées pendant le confinement, et celles de production n'ont été suspendues que deux semaines, avant de reprendre avec un tiers des effectifs sur place. Nexter espère néanmoins que la Défense ne sera pas l'oubliée du plan de relance après la crise du Covid-19.

Ventes d'armes : l'exportation énormément limitée par la crise sanitaire, 19 mai 2020

La Tribune

À la suite d'arrêts ou de suspensions de production, [nombre d'industriels français du domaine de l'armement ont dû invoquer la clause de force majeure](#) vis-à-vis de leurs clients. C'est que certaines livraisons sont reportées avec des délais importants. Soutenus par la Direction Générale de l'Armement dans cette démarche, les « marchands d'armes » peuvent compter sur l'appui de l'administration française envers les pays clients.

L'Espagne a rejoint le projet de corvette lancé par la France, l'Italie et la Grèce, 16 mai 2020

Zone Militaire

Les industriels européens du naval « serrent les rangs » face à la rude concurrence internationale. Pendant que l'Allemagne voit ses chantiers navals opérer des [rapprochements](#) en vue de consolider leur position, les industriels des pays méditerranéens semblent vouloir continuer à faire bande à part. C'est ainsi que [le projet de corvette franco-italo-grec devient également espagnol](#). Coordiné par l'Italie, ce projet d'European Patrol Corvette (en anglais donc ...) a toutes les chances d'aboutir et de renforcer encore la coopération navale entre les pays européens de la Mare Nostrum.

Le focus de la semaine

14 mai 1955 : création du Pacte de Varsovie.

En mai 1955, les Soviétiques constituent leur propre alliance avec l'Albanie, la Bulgarie, la Hongrie, la RDA, la Roumanie, la Tchécoslovaquie et la Pologne. Cela intervient en réponse à la création de l'OTAN en avril 1949 (voir Newsletter du 07/04/2020). Toutefois, le réel élément déclencheur est l'adhésion de la République fédérale d'Allemagne « en voie de remilitarisation » au traité de l'Atlantique nord au moment de la ratification des accords de Paris le 9 mai 1955.

Le pacte de Varsovie était dominé par l'URSS. Les tentatives d'abandon du pacte par les autres pays furent écrasées par la force à plusieurs reprises. Ainsi, durant la Révolution hongroise de 1956, la Hongrie projetait de quitter le pacte et de devenir neutre durant la guerre froide, mais en octobre 1956, l'Armée rouge intervint et élimina toute résistance en deux semaines.

Les forces du pacte de Varsovie furent également utilisées lors du Printemps de Prague de 1968, quand elles envahirent la République socialiste tchécoslovaque pour mettre un terme à la réforme démocratique que le gouvernement était en train d'implanter.

L'alliance issue du pacte de Varsovie est dissoute en juillet 1991.

Un sujet vous a marqué mais n'a pas été traité ici ? Contactez-nous : juliette.nicoud@aege.fr