

LES CANONS D'ARTILLERIE AUTOMOTEURS

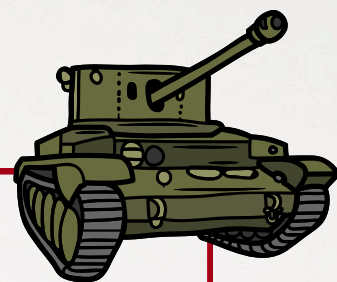
CLUB DEFENSE



[CAESAR \(artillerie\) Camion équipé d'un système d'artillerie- Wikipedia](#)



Qu'est-ce-qu'un canon automoteur ?



[Définition]

L'artillerie automotrice désigne des pièces d'artillerie dotées de leur propre mécanisme moteur, leur permettant de se rendre de manière autonome à leur position de tir.

Ce terme englobe divers types de véhicules, tels que les **canons, obusiers, mortiers** et **lance-roquettes multiples** automoteurs. Caractérisés par leur **grande mobilité**, ces véhicules sont souvent montés sur des chenilles et équipés d'armements lourds comme de gros canons, obusiers, mortiers, ou divers lanceurs de roquettes ou missiles. Leur rôle principal est de **fournir un appui par des tirs indirects à longue distance** sur les zones de combat.

Les caractéristiques

Armement

Canon

- L'ouverture entre 105 mm et 155mm.

Portée

- A partir de 2km jusqu'à 80 km selon le type de charges utilisées.

Capacité de tir

- Moyenne de 6 à 10 coups par minutes. Repointage automatique après chaque coup.

Mobilité

Caractéristiques

- Sur chenilles ou sur roues.
- Grande mobilité de franchissement.
- Une moyenne de 100km/h sur route.
- Une moyenne de 50km/h sur terrain.

Blindage

Caractéristiques

- Blindage léger face aux armes d'infanterie et fragments d'obus.
- Les nouveaux modèles sont équipés de renforcements contre les mines et les engins explosifs improvisés.

Canon automoteur : un savoir faire français



Mise en avant et développement de l'artillerie de soutien.

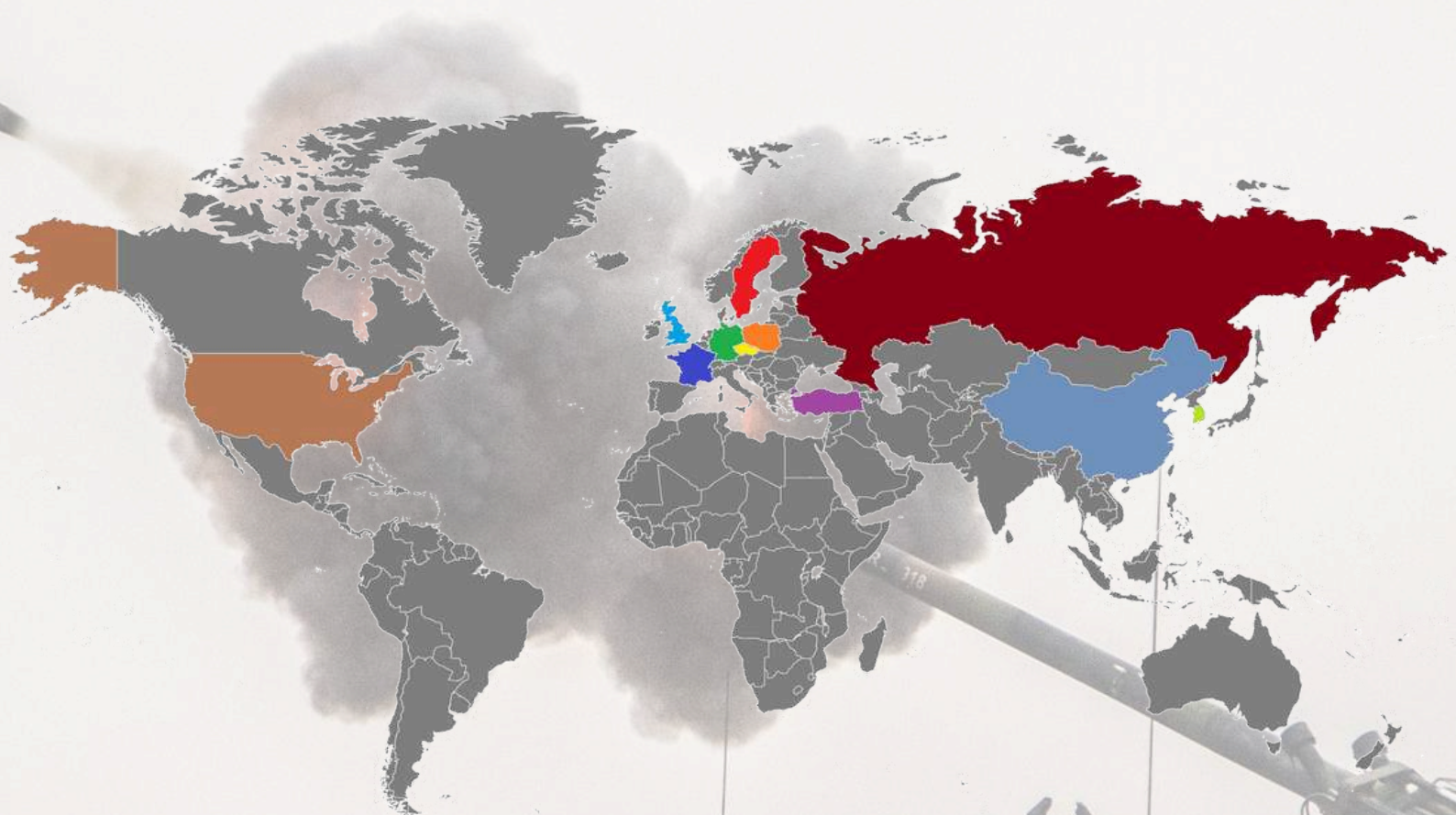
Obsolescence des chars d'assaut post Guerre Mondiale.

Fixation d'un canon sur un châssis protégé (ancien char). Offrant un meilleur blindage.

Fixation du canon d'un canon de terrain sur un camion. Offrant très peu de protection à ses utilisateurs.

Premier canon automoteur développé au cours de la 1ère GM.

Cartographie des pays producteurs de canons automoteurs

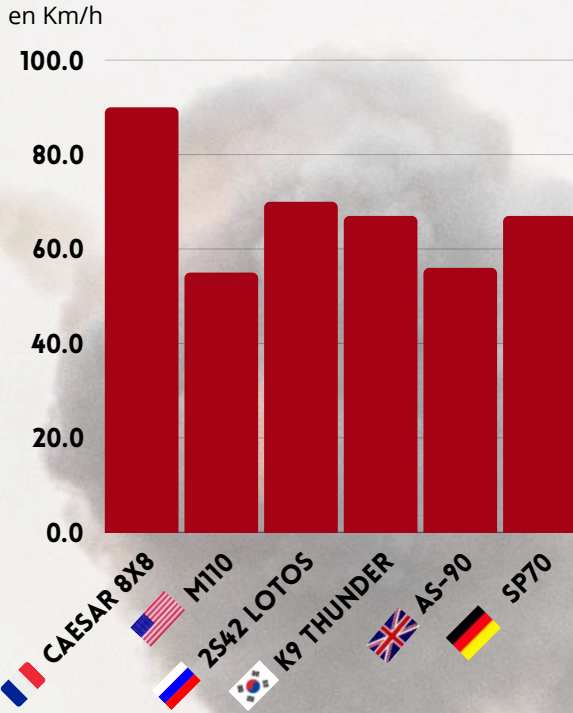


Légende

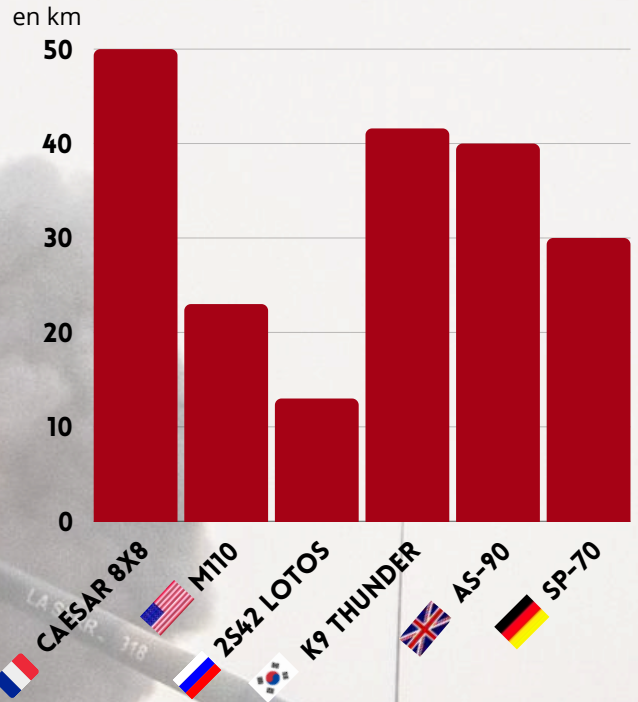
- | | | | | | |
|--|-----------------------------|---|-----------------|---|--------------------|
|  | • PLZ-05 |  | • M109 |  | • G6 Rhino |
|  | • AS 90 |  | • AHS Krab |  | • DANA ShKH vz. 77 |
|  | • Panzerhaubitze 2000 |  | • T-155 Firtina |  | • 2S19 Msta-S |
|  | • Artillerisystem 08 Archer |  | • K9 Thunder |  | • CAESAR |

Comparatif technique des canons d'artillerie auto-motorisés

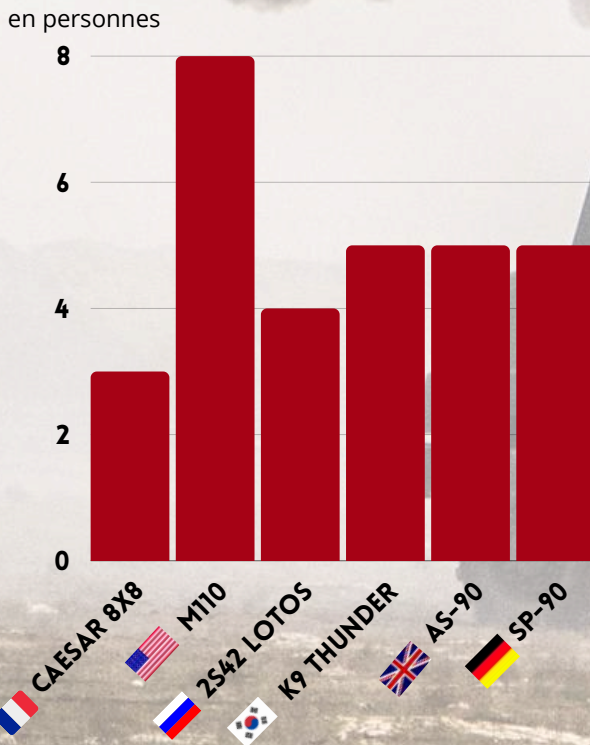
Vitesse de déplacement *



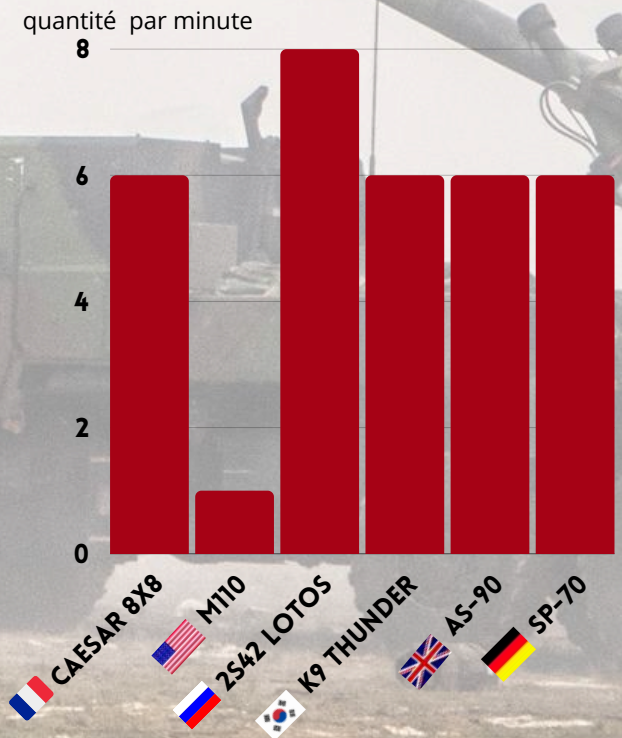
Portée d'action :



Équipage



Cadence de tir



* Sur route

LE CAESAR : UN SAVOIR-FAIRE FRANÇAIS

L'histoire du Caesar français

Le Caesar, un canon automoteur de 155 mm **développé par Nexter Systems** dans les années 1990 et 2000, est entré en service en 2008. Ce système d'artillerie français est monté sur un châssis 6x6 Sherpa, produit par RTD (Renault Trucks Defence), désormais connu sous le nom d'Arquus.

Il a été introduit pour **remplacer partiellement les canons automoteurs AUF1** ainsi que les canons tractés TRF1 au sein des unités d'artillerie françaises. En termes de mobilité, le Caesar 6x6 peut être transporté par avion, compatible avec les C-130 Hercules et les A400M Atlas.



Caesar 6x6, source : Strategic Bureau

Armement :

Canon : 155 mm / 52 calibres
Munition embarquées : 18 coups
Pointage en site : 19 à 68 °
Pointage en gisement : +17 à -17 °
Portée : 4,5 à 42 km
Cadence de tir : 6 coups/min

Dimensions :

Longueur avec canon : 10,50 m
Largeur : 2,55 m
Hauteur : 3,70 m

Caractéristiques techniques

Equipage : 4 à 5
Motorisation : diesel, 215 ch
Vitesse : 80 km/h
Poids : 18 t

Le Caesar 8x8, un système d'artillerie automoteur de 155 mm **développé par Nexter Systems** entre les années 1990 et 2010.

Il a été conçu pour **répondre aux besoins d'exportation**, ce modèle est basé sur un châssis Tatra T815 8x8 et équipé d'un mécanisme de chargement automatique capable d'emporter trente obus.



Caesar 8x8, source : Strategic Bureau

Armement :

Canon : 155 mm / 52 calibres
Munition embarquées : 36 coups
Pointage en site : 19° à 68 °
Pointage en gisement : +17 à -17 °
Portée : 4,5 à 42 km
Cadence de tir : 6-8 coups/min

Dimensions :

Longueur : 12,30 m
Largeur : 2,80 m
Hauteur : 3,10 m

Caractéristiques techniques :

Equipage : 4 à 5
Motorisation : diesel, 410 ch
Vitesse : 100 km/h
Poids : 32 t

LE CAESAR : UN SAVOIR-FAIRE FRANÇAIS

Le nouveau Caesar Mk II arrive

Lancé en décembre 2021, le Caesar Mk II est une évolution du Caesar Mk I et s'inspire des **retours d'expérience** acquis lors des opérations en Afghanistan et au Sahel, menant à des améliorations notables en termes de **mobilité**, de **protection de l'équipage**, de **transmission** et de **capacités de tir**.



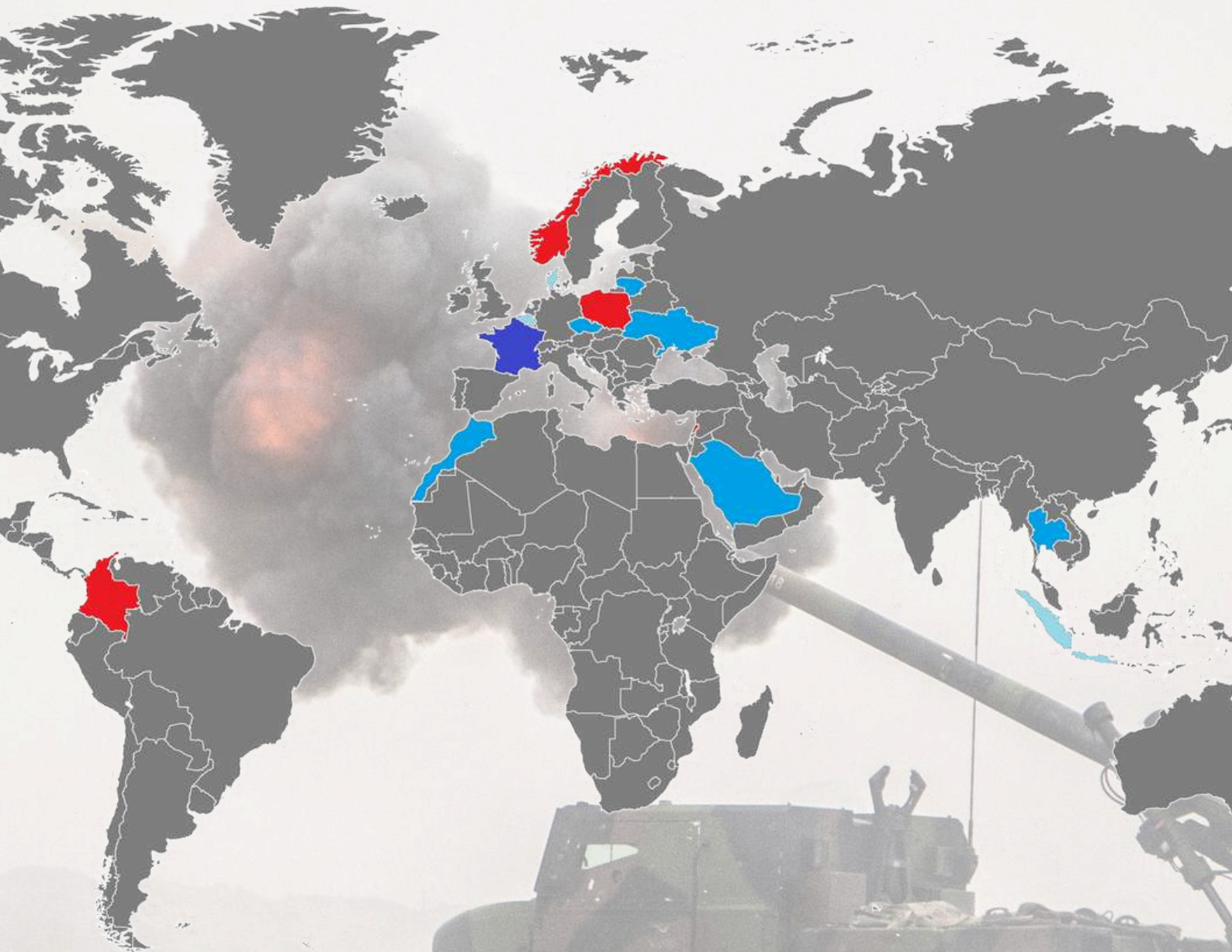
Caesar Mk II, Source : Nexter

Cette évolution développée par Nexter et Arqus sur base du Caesar 6x6 et 8x8, est prévue pour entrer en service en **2026**. L'utilisation de l'intelligence artificielle dans devrait permettre de **réduire de 30 % la consommation de munitions** nécessaires pour viser et atteindre les cibles est en cours. Ce projet est actuellement employé par le ministère de la Défense Ukrainien.

L'armée dirigée par Volodymyr Zelensky utilise intensément les canons Caesar pour cibler et détruire diverses installations russes, telles que des camps retranchés, des postes de commandement, des véhicules blindés et des chars. Cette efficacité a été prouvée avant même le début de l'invasion de la Russie en Ukraine, avec des **succès notables** dans des contextes internationaux comme en Afghanistan, en Irak et au Mali.

Le 24 janvier 2024, la Direction Générale de l'Armement (DGA) française et Nexter ont conclu un accord pour la fabrication de **109 unités du Caesar Mk II**, pour un investissement total de 350 millions d'euros. Les premières unités seront déployées en 2026, destinées à remplacer les canons AUF1 utilisés depuis 1982, ainsi que les Caesar Mk I mis en service en 2008. Avec une **motorisation améliorée** de 460 chevaux (contre 215 pour le Caesar Mk I), une **boîte de vitesse rénovée** et un **châssis innovant** conçu par Arqus, le Caesar Mk II offre une **protection accrue** contre les tirs d'armes légères, les mines et les engins explosifs improvisés. Il est également équipé de **logiciels de pointe pour la conduite de tir** et sa cabine est adaptée pour intégrer la **nouvelle génération de systèmes de communication NCT-t**.

Cartographie des pays utilisateurs du canon CAESAR



Légende

-  • Pays producteur (France)
-  • Commandes en attente
-  • Pays livrés
-  • Echecs commerciaux

Comment les canons automoteurs évoluent-ils pour répondre aux besoins militaires actuels ?



Source : France 24

La guerre en Ukraine a démontré l'utilité et la **plus-value opérationnelle** des canons d'artilleries automoteurs dans les conflits de haute intensité.

Son efficacité se base sur sa capacité à **projeter un nombre élevé d'obus** de manière chirurgicale **sur un temps réduit** et de repartir immédiatement en phase de camouflage afin de ne pas dévoiler sa position à l'adversaire.

Ainsi, le canon d'artillerie automoteur s'inscrit comme un atout crucial pour les armées contemporaines, combinant à la fois **puissance de feu** et **mobilité**.

Le futur du canon d'artillerie automoteur s'appuie sur différents facteurs. Son efficacité nécessite une **logistique solide** à l'image du **maintien en condition opérationnel** ou de **l'approvisionnement en munitions**, y compris dans les combats de haute intensité. L'intégration de l'intelligence artificielle devrait permettre l'optimisation de la désignation des cibles, ainsi que l'accroissement de l'autonomisation des plateformes. L'utilisation massive de munitions téléopérées, à l'image du conflit en Ukraine, représente cependant une menace considérable pour les canons automoteurs. En effet, malgré des capacités plus importantes en matière de mobilité en comparaison aux autres blindés et pièces d'artilleries fixes, le Caesar reste vulnérable aux munitions rodeuses et autres armements téléopérés.



AEGE



AEGE



aege.fr



@aege



TVAEGE

AEGE

Club Défense

Par Guillaume TRUONG et
membres du club Défense
AEGE